

**DISPOSICIONS****DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT****ORDRE TES/312/2013, de 9 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.**

L'article 31.2 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, estableix la competència del Departament de Territori i Sostenibilitat per a l'aprovació del règim de tarifes aplicable al serveis interurbans de taxi.

L'increment que han experimentat els costos d'explotació dels serveis interurbans de taxi d'ençà del darrer augment de tarifes que autoritzà l'Ordre TES/405/2012, de 5 de desembre, determina la necessitat de revisar les tarifes aplicables a aquests serveis amb la finalitat d'actualitzar-les d'acord amb l'evolució dels seus costos d'explotació, de tal manera que, un cop realitzats els càlculs pertinents, s'ha obtingut un increment general del 2%.

Amb la finalitat d'avançar en el procés d'harmonització progressiva dels diferents conceptes tarifaris arreu del territori, en aquesta Ordre es preveuen com a novetats la supressió del suplement per excés d'equipatge, la inclusió d'un nou suplement a percebre en el cas de serveis que comportin el transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a nou places de capacitat inclòs el conductor, i finalment la incorporació a la tarifa interurbana del mateix suplement que es percebi en l'àmbit urbà respecte en concepte d'avís telefònic o mitjançant radioemissora.

També cal assenyalar que, per tal de moderar l'impacte d'aquest increment tarifari, s'ha considerat convenient no aplicar-lo a la tarifa 7, de tal manera que en aquest cas els preus no experimentin cap variació respecte als establerts en la darrera revisió.

Per tot això exposat, vista la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi,

Ordeno:

**Article 1**

1.1 Els serveis interurbans de taxi amb un recorregut íntegrament comprès dins el territori de Catalunya s'han d'efectuar d'acord amb les tarifes següents, inclosos els impostos:

a) Tarifa 6. Serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8 i les 20 hores.

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,68 euros.

Preu per hora d'espera: 18,60 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 4,65 euros.

Mínim de percepció: 6,05 euros.

b) Tarifa 7. Serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius, i els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 20 i les 8 hores.

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,75 euros.

Preu per hora d'espera: 20,68 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 5,17 euros.

Mínim de percepció: 6,70 euros.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

CVE-DOGC-A-13345036-2013

1.2 S'aplicarà un suplement de 3,10 euros en els serveis que comportin l'entrada o la sortida d'un aeroport.

1.3 S'aplicarà un suplement de 2,10 euros en els serveis que comportin el transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a nou places de capacitat inclòs el conductor (incloent tots els passatgers).

1.4 S'aplicarà el suplement establert a l'àmbit urbà respecte en concepte d'avís telefònic o mitjançant radioemissora.

1.5 Les tarifes esmentades no són aplicables a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor que preveu la legislació vigent.

## Article 2

2.1 Els vehicles que disposin de comptador taxímetre han d'incorporar al mòdul corresponent les tarifes i els suplementes que fixa l'article 1 d'acord amb els paràmetres següents:

### a) Tarifa 6

Valor del salt: 0,05 euros.

Metres per salt: 36,76.

Segons per salt: 9,68.

Franquícia o baixada de bandera: 6,05 euros.

Metres primer salt: 3.299,15.

Segons primer salt: 868,76.

### b) Tarifa 7

Valor del salt: 0,05 euros.

Metres per salt: 33,33.

Segons per salt: 8,70.

Franquícia o baixada de bandera: 6,70 euros.

Metres primer salt: 2.749,29.

Segons primer salt: 717,64.

2.2 Amb la finalitat d'homogeneïtzar situacions i facilitar les tasques d'inspecció i control, el mòdul de tarifa del taxímetre a utilitzar per incorporar les tarifes interurbanes es correspondrà amb l'immediatament superior als utilitzats o que es puguin utilitzar en un futur per a la incorporació de les tarifes urbanes. En el supòsit que existeixi una única tarifa urbana, el mòdul de tarifa serà el 6 o el 7, segons es tracti de les tarifes assenyalades als apartats a) i b) de l'article 1.1 d'aquesta Ordre.

2.3 En els aparells taxímetres que disposin d'un teclat seqüencial, s'haurà de polsar les vegades necessàries per a la incorporació de la tarifa interurbana.

2.4 L'aplicació de la tarifa interurbana en els termes que preveu aquest article s'ha de dur a terme de conformitat amb l'aprovació del model de l'aparell taxímetre.

## Article 3

3.1 Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

3.2 En conseqüència, l'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'haurà de realitzar des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà, sense que es pugui passar de tarifa interurbana a urbana i viceversa, sens perjudici del que s'estableix a l'apartat 3.3 d'aquest article.

3.3 En els supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotaxi, amb recollida al domicili dels usuaris i desconeixement de la destinació final d'aquests, o quan es tracti d'un servei mixt urbà i

CVE-DOGC-A-13345036-2013

interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, s'ha d'aplicar en l'inici del servei la tarifa urbana per, posteriorment, en el moment que correspongui, passar al mòdul de la tarifa interurbana, sense que en cap cas es pugui tornar a la tarifa urbana inicial.

#### Article 4

Els vehicles afectats per aquesta Ordre han d'anar proveïts d'un imprès, segons el model que es publica a l'annex d'aquesta disposició, on s'indiquin les tarifes aprovades, que ha d'estar exposat en un lloc visible a l'interior del vehicle.

#### Article 5

Anirà a càrrec de l'usuari el pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via. En el cas del viatge de retorn del taxista al seu punt d'origen, només serà exigible el pagament del peatge si no existeix un itinerari alternatiu per una via no sotmesa a peatge de quilometratge similar al del viatge d'anada.

#### Article 6

6.1 L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge.

6.2 L'admissió de l'equipatge resta supeditada, en tot cas, a la condició que el seu volum global permeti introduir-lo en el maleter o col·locar-lo a la baca del vehicle sense contravenir a les normes i els reglaments de trànsit i de circulació. En cas que no s'ocupi el nombre total de places del vehicle, es poden utilitzar els seients buits per al transport de l'equipatge, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge facilitin que es transporti dins el vehicle.

#### Article 7

7.1 Quan es contracti el servei cal fixar-ne els recorreguts i les places.

7.2 Així mateix, s'ha de facilitar als usuaris un rebut en el qual hi ha de constar el preu del servei, el seu origen i l'hora d'inici, l'hora de finalització, els quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris a aplicar, si s'escau.

#### Article 8

La Direcció General de Transports i Mobilitat podrà dictar les instruccions que calguin per a l'execució i el desplegament d'aquesta Ordre.

#### Disposició derogatòria

Es deroga l'Ordre TES/405/2012, de 5 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

#### Disposició final

Aquesta Ordre entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona, 9 de desembre de 2013

Santi Vila i Vicente

Conseller de Territori i Sostenibilitat

Annex

Generalitat de Catalunya

Departament de Territori i Sostenibilitat

Direcció General de Transports i Mobilitat

Tarifes autoritzades per als serveis interurbans de taxi, autoritzacions classe VT, el recorregut dels quals estigui comprès íntegrament dins en el territori de Catalunya, inclosos els impostos (Ordre TES/312/2013, de 9 de desembre)

a) Tarifa 6. Serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8 i les 20 hores.

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,68 euros.

Preu per hora d'espera: 18,60 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 4,65 euros.

Mínim de percepció: 6,05 euros.

Suplement d'entrada o sortida d'aeroport: 3,10 euros.

Suplement per transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a nou places de capacitat inclòs el conductor (incloent tots els passatgers): 2,10 euros.

Suplement per avís telefònic o mitjançant radioemissora: s'aplicarà la quantia fixada per aquest concepte en l'àmbit urbà respectiu.

b) Tarifa 7. Serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius, i els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 20 i les 8 hores.

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,75 euros.

Preu per hora d'espera: 20,68 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 5,17 euros.

Mínim de percepció: 6,70 euros.

Suplement d'entrada o sortida d'aeroport: 3,10 euros.

Suplement per transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a nou places de capacitat inclòs el conductor (incloent tots els passatgers): 2,10 euros.

Suplement per avís telefònic o mitjançant radioemissora: s'aplicarà la quantia fixada per aquest concepte en l'àmbit urbà respectiu.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

Extracte de les condicions aplicables

CVE-DOGC-A-13345036-2013

1. Aquestes tarifes són obligatòries i d'aplicació des del punt d'inici de la prestació dels serveis interurbans de taxi que es prestin amb vehicles proveïts d'autoritzacions de transport de la classe VT.
2. Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda el contrari expressament.
3. Anirà a càrrec de l'usuari el pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via. En el cas del viatge de retorn del taxista al seu punt d'origen, només serà exigible el pagament del peatge si no existeix un itinerari alternatiu per una via no sotmesa a peatge de quilometratge similar al del viatge d'anada.
4. L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge fins als límits establerts i en les condicions que fixa l'Ordre TES/312/2013, de 9 de desembre.
5. Els usuaris han de comunicar al servei territorial de transports competent les irregularitats i les infraccions observades i aquestes es podran consignar en el llibre de reclamacions del vehicle.

Vehicle matrícula:

Nombre de seients:

Propietari:

(13.345.036)